



Laschen mittels Schraubenzieher herausbiegen



Gehäuseoberteil entfernen
und Zeiger mittels
Spitzzange abhebeln



Schrauben entfernen



Zählwerk ausbauen



Glocke entfernen



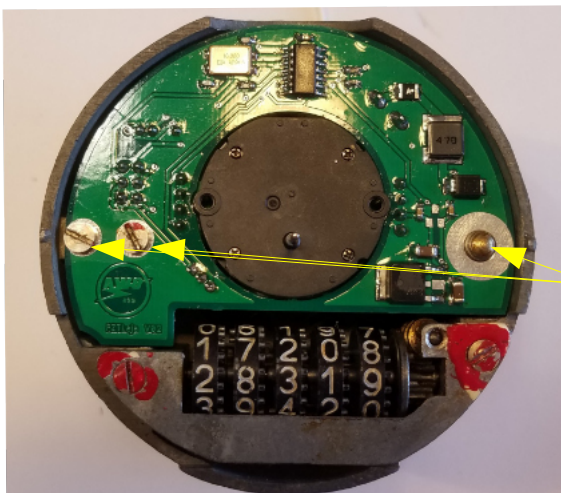
Stahlring heraushebeln,
sowie eine Befestigungsschraube
des Stützwinkels entfernen



doppelte Befestigungsschraube
aus dem Gehäuse entfernen und
durch Drehteil oder
Gewindestange und Muttern
ersetzen



Einen Knoten als Zugentlastung in das Kabel der Platine machen
und durch das Schraubenloch nach außen führen



Platine mit den 2 Schrauben der Glocke
befestigen und im Drehteil verschrauben,
falls mit einer Gewindestange und Muttern
gearbeitet wird ist es wichtig das die Platine
eine satte Auflage hat um unötige
Vibrationen zu vermeiden.

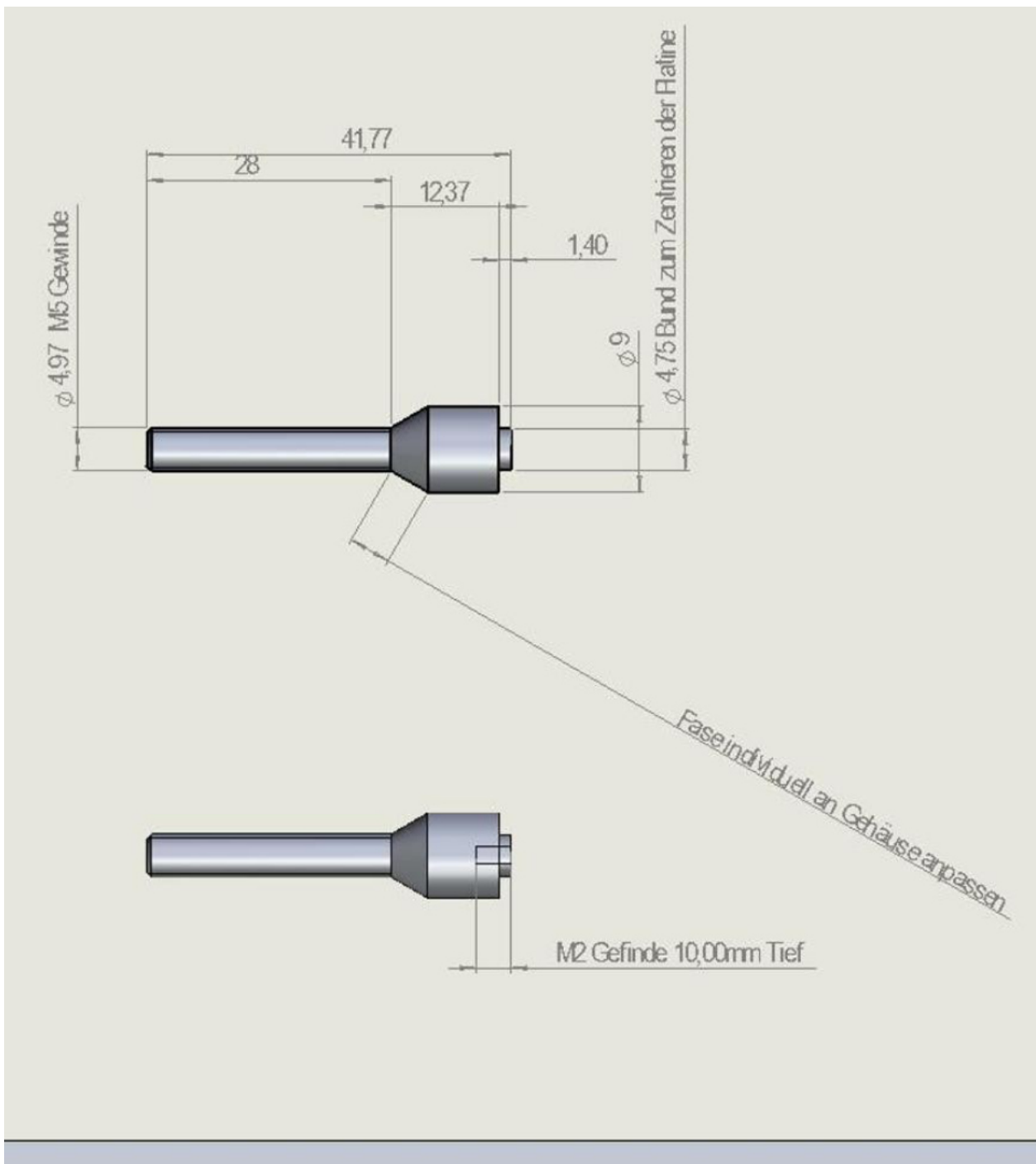


Hallsensor mit einem Luftspalt von etwa 2mm zum Magnet einstellen

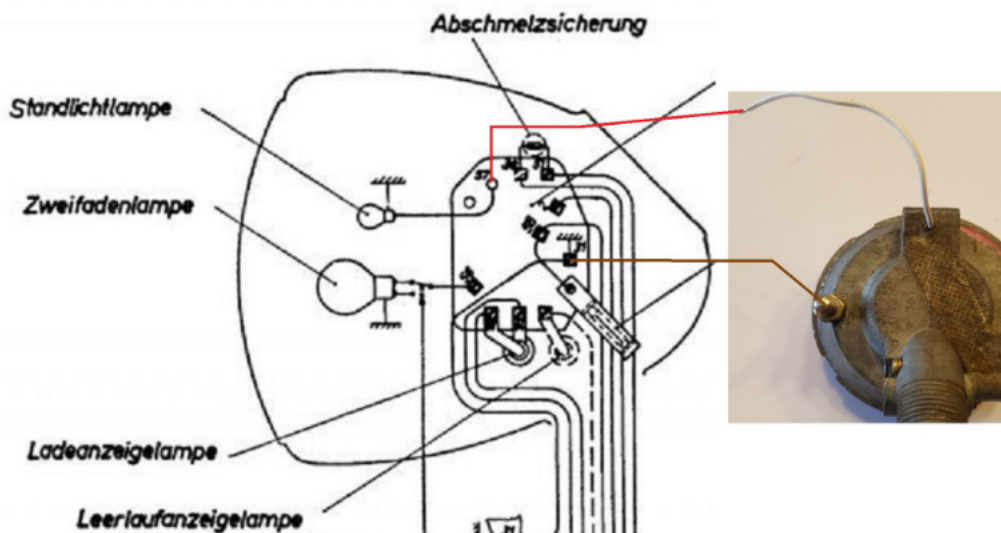


Nach auflegen der Tachoscheibe die Motorwelle mittels Dremel und Trennscheibe oder Seidenschneider kürzen. Den Zeiger auf das Maß der Motorwelle aufbohren, vor aufstecken des Zeigers die Motorwelle manuell etwas im Uhrzeigersinn drehen um später sicherzustellen das der Zeiger am Anschlag anliegt.

Das Gehäuseoberteil mit dem Glas wieder aufstecken und mittels der Laschen in der richtigen Position sichern.



Die Maße des Halters sind zu kontrollieren und individuell an jedes Gehäuse anzupassen.



Das weiße Kabel am Zündschloss auf 57 anklemmen sowie eine Masseverbindung von 31 zum Drehteil ziehen